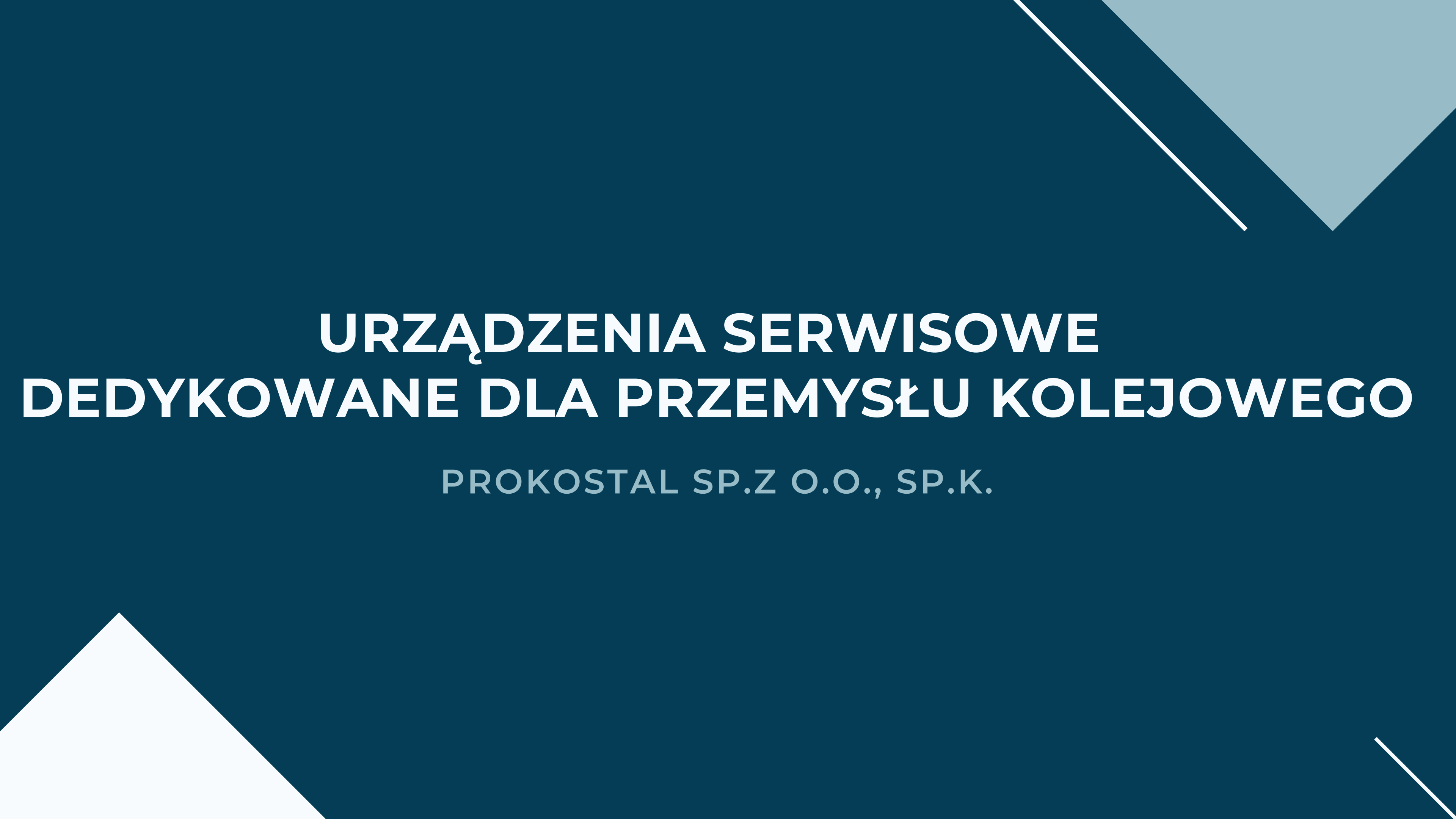




URZĄDZENIA SERWISOWE DEDYKOWANE DLA PRZEMYSŁU KOLEJOWEGO

PROKOSTAL SP.Z O.O., SP.K.

A photograph of a yellow and grey high-speed train (TGV) with the number 08563 on its front, positioned inside a large industrial maintenance facility. The facility has a high ceiling with red steel trusses and blue support pillars. The train is on tracks, and various maintenance equipment is visible in the background.

O nas:

Firma Prokostał Sp.z o.o., sp.k. powstała w 2000 roku i od samego początku zajmuje się między innymi dostarczaniem konstrukcji/urządzeń do branży kolejowej

Firma Prokostał jest certyfikowana i wpisana na listę poddostawców francuskiego i belgijskiego przewoźnika kolejowego SNCF i SNCB

Dzięki współpracy z czołowymi francuskimi i belgijskimi dostawcami wyposażenia zakładów naprawczych wypracowaliśmy wysoką jakość i zdobyliśmy know-how.

KOMPETENCJE

Od 2008 r. procesy firmy realizowane są zgodnie z systemem jakości **PN-EN ISO 9001-2008** nadanym przez firmę DEKRA.

W zakresie spawalnictwa zakład posiada certyfikaty **DIN EN ISO 3834-2**, **DIN EN ISO 1090** nadane przez Instytut spawalnictwa w Halle, które potwierdzają najwyższą jakość naszych wyrobów.

Nasze przedsiębiorstwo posiada również certyfikat **DIN EN 15085-2** o najwyższym poziomie certyfikacji **CL1**, pozwalający wykonywać kluczowe elementy do pojazdów szynowych.

Firma Prokostal Sp.z o.o., sp.k. należy do Grupy Ładziński, w skład której wchodzi:

PROKOSTAL SP.Z.O.O., SP.K.

- konstrukcje maszyn oraz przenośników (przemysł wydobywczy), wózki specjalistyczne, wysuwane ramy do remontów pociągów (przemysł kolejowy)

ŁADZIŃSKI ZAKŁADY METALOWE

- stalowe konstrukcje spawane (przemysł budowlany i energetyczny)

ŁADZIŃSKI PRODUKCJA SPECJALISTYCZNYCH POJAZDÓW

- lekkie samochody ratowniczo gaśnicze, zabudowy aluminiowe do wozów strażackich (przemysł motoryzacyjny)



W platformach zastosowano dźwigniki śrubowe typu "Screw Jacks" - to innowacyjne rozwiązanie w tego typu instalacjach.



Platformy posiadają zabezpieczenia typu interlocking: wejście na podest wymaga tzw. klucza master, każdy pracownik posiada zaś indywidualną kłódkę - po wpięciu jej w zamek następuje blokada pociągu - skład nie ruszy, dopóki pracownik znajduje się na podeście.

Takie samo rozwiązanie zastosowano na tablicy z włącznikiem zasilania sieci.



Oferujemy kompleksową usługę: od zaprojektowania urządzenia, wykonawstwo, po montaż i serwisowanie.

Nasza firma wykonuje stałe i wusuwne platformy robocze, które są wykorzystywane w zakładach naprawczych taboru kolejowego.

Platformy stacjonarne

Wykonywane przez nas platformy umożliwiają przeprowadzanie prac naprawczych i konserwatorskich na wszelkich składach kolejowych niezależnie od ich szerokości.

Platforma robocza składa się z sześciometrowych modułów. Każdy z nich wysuwa się niezależnie i na odpowiednią głębokość.

ZALETY:

- ✓ gwarantowane bezpieczeństwo pracy na dachu taboru kolejowego
- ✓ płynny, w pełni kontrolowanych ruch platform, eliminujący możliwość uszkodzenia powierzchni lakierniczej taboru kolejowego.
- ✓ zabezpieczenie przed wejściem niepowołanych osób (zespół barier ochronnych z elektrozamkami)
- ✓ łatwy dostęp do odbieraków prądu, pantografów, układów klimatyzacji
- ✓ zabezpieczenie przed upadkiem serwisanta/narzędzi na osoby znajdujące się poniżej platformy

PLATFORMY MOBILNE

Koncepcja modułu, która powstała w naszym dziale B+R, nie była dotychczas spotykana na rynku polskim i zagranicznym. Moduł jest innowacyjną alternatywą dla tradycyjnych stacjonarnych stacji obsługowych.



Cena – wielokrotnie niższa od ceny kilkudziesięciu/kilkuset metrów bieżących stacjonarnych pomostów



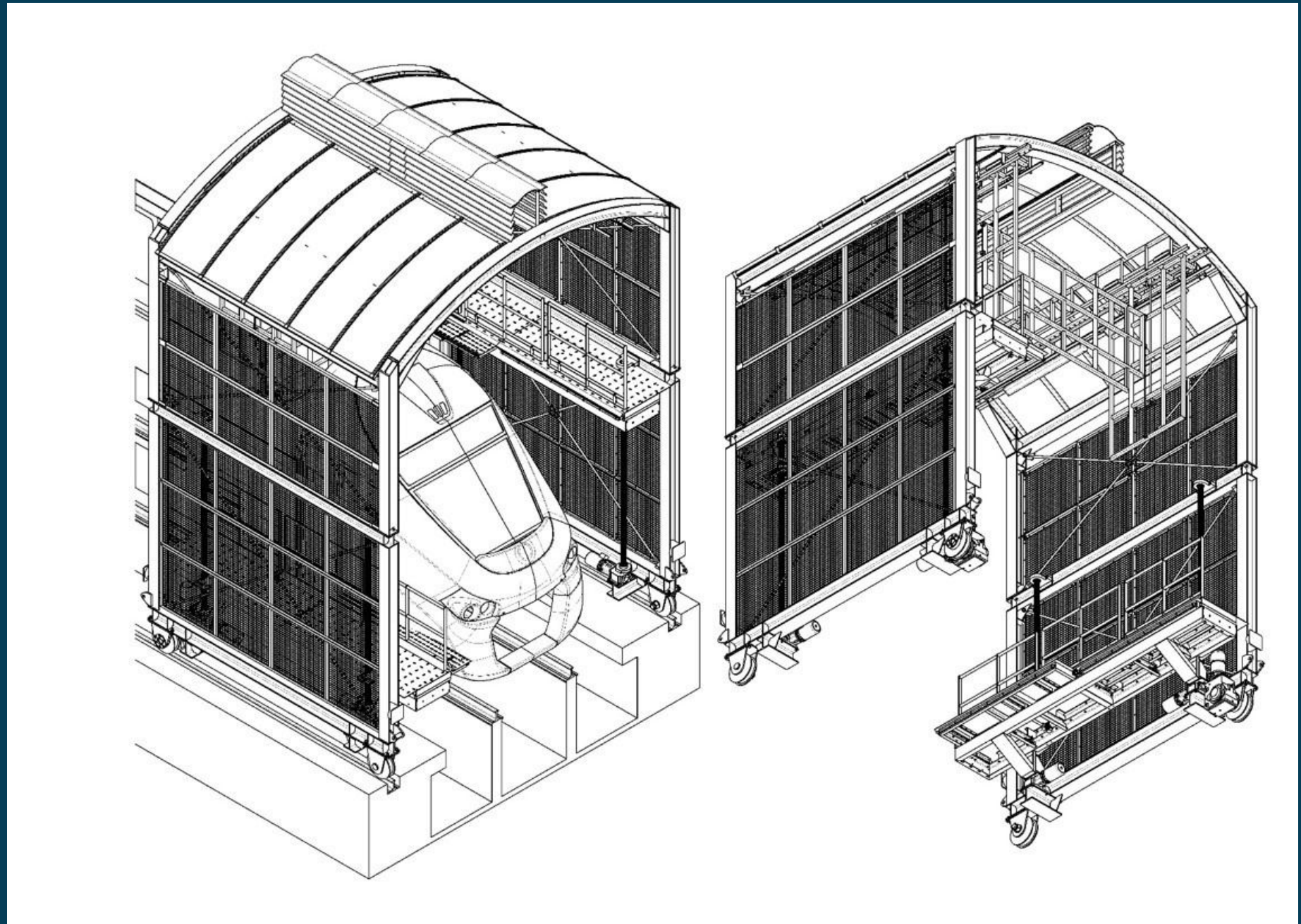
Mobilność – 3 rodzaje ruchów: do/od skrajni, w przód/tył, góra/dół

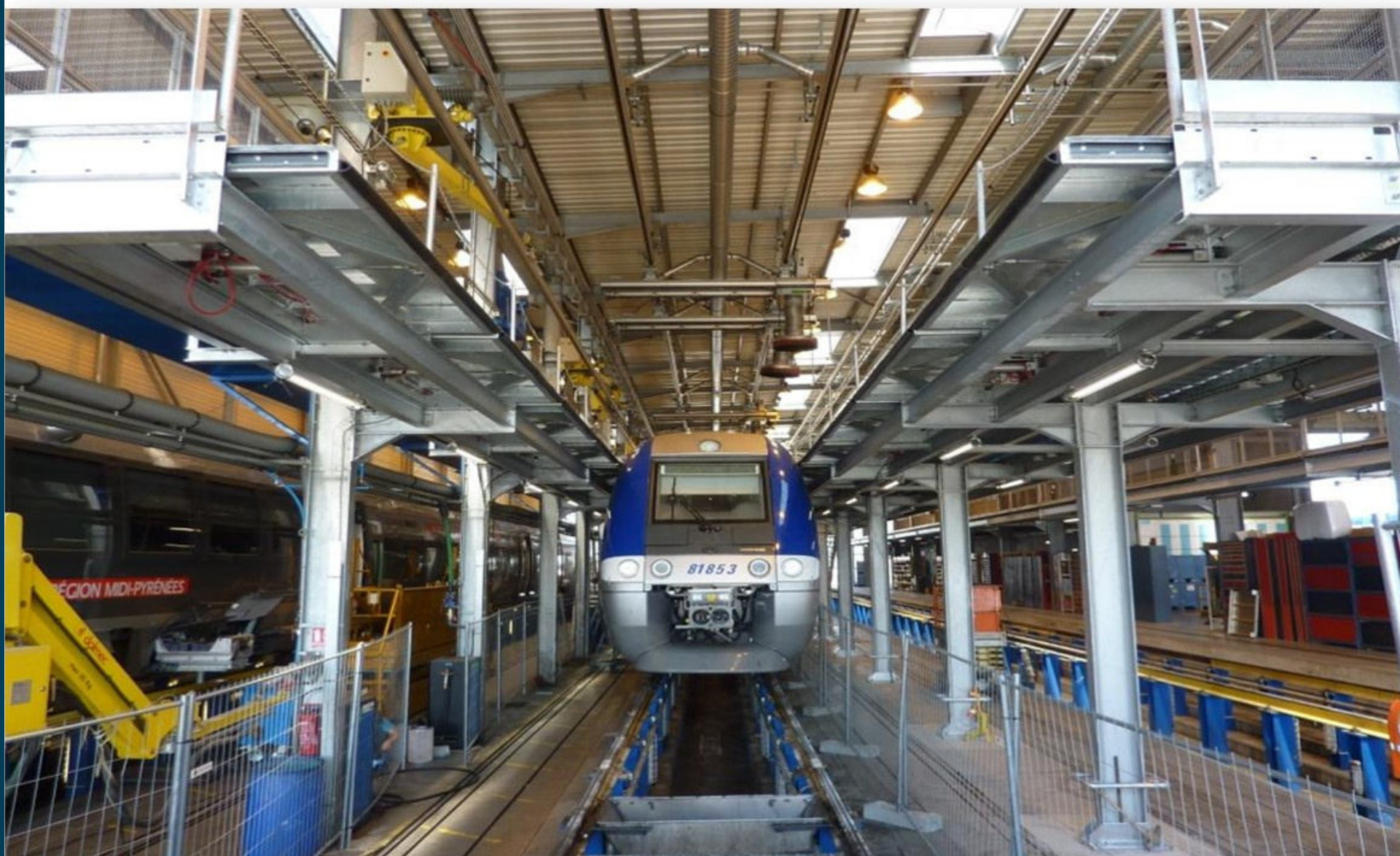
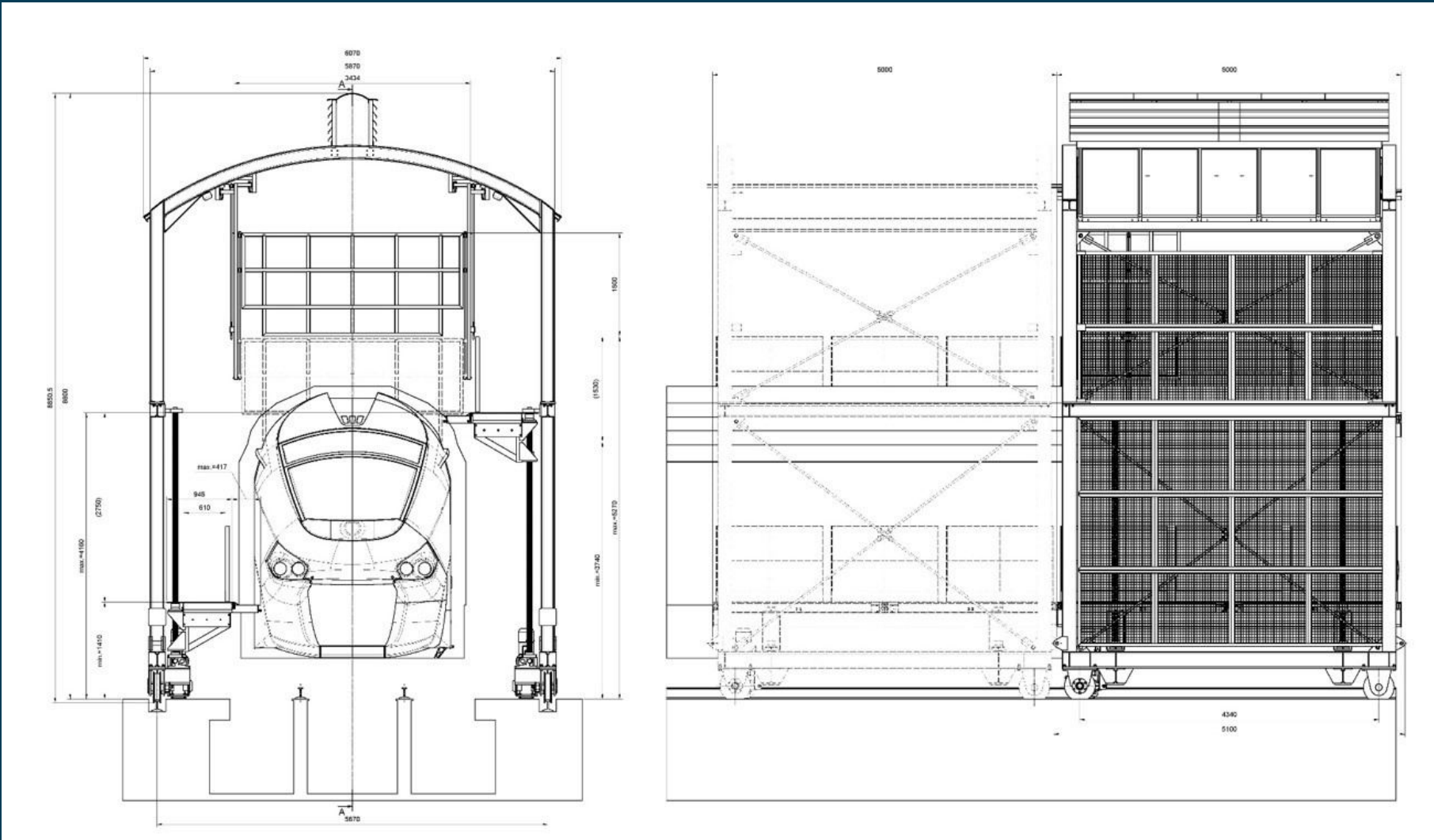


Funkcjonalność i uniwersalność – regulowana, płynna wysokość modułu zwiększa ilość operacji możliwych do wykonania z poziomu mobilnej stacji obsługowej, dostęp zarówno do dachu jak i boku pociągu



Bezpieczeństwo – interlocking –wejście na podest/włączenie zasilania z wykorzystaniem tzw. klucza master i klucza pracownika











Prokostal Sp. z o.o., sp.k.

ul. Karola Miarki 42
58-500 Jelenia Góra
tel. 75 64 35 400
biuro@prokostal.pl
www.prokostal.pl
NIP: 611 23 11 783

Prezes zarządu:
Przemysław Ładziński
metal@ladzinski.pl
tel. 603 851 936